

---

# Säkerhetsbesiktning och daglig tillsyn av fordon

## Bilagor

1. Säkerhetsbesiktning av ånglok
2. Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok
3. Säkerhetsbesiktning av vagnar
4. Kompetenslista

# Innehållsförteckning

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>DOKUMENTINFORMATION</b> .....                                    | <b>3</b> |
| 1.1      | SYFTE .....   | 3        |
| 1.2      | UTGIVNING OCH ÄNDRING .....   | 3        |
| 1.2.1    | <i>Versionshistorik</i> .....                                       | 3        |
| <b>2</b> | <b>PERODICITET</b> .....  | <b>4</b> |
| <b>3</b> | <b>KOMPETENSKRAV</b> .....  | <b>4</b> |
| <b>4</b> | <b>GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSBESEKTNING</b> .....                    | <b>4</b> |
| <b>5</b> | <b>GENOMFÖRANDE AV DAGLIG TILLSYN</b> .....                         | <b>4</b> |
| <b>6</b> | <b>INLÅNADE FORDON</b> .....  | <b>4</b> |
| <b>7</b> | <b>DOKUMENTATION</b> .....  | <b>4</b> |
| 7.1      | MÄRKNING AVSTÄLLDA FORDON .....                                     | 4        |
| 7.2      | FORDON INTE TRAFIKDUGLIGT, AVSTÄLLT ELLER ANDRA BEGRÄNSNINGAR ..... | 4        |

## **1 DOKUMENTINFORMATION**

### **1.1 Syfte**

Detta dokument reglerar säkerhetsbesiktning och den dagliga tillsynen för Munkedal Jernvägs fordon. Dokumentet samt dess bilagor ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Munkedals Jernväg.

Dokumentet avser även inlånade fordon.

### **1.2 Utgivning och ändring**

Innehållet i detta dokument beslutas av Cma.

Cma ansvarar för att ny utgåva av detta dokument ges ut efter ändringar.

#### **1.2.1 Versionshistorik**

2009-10-04: Nytt dokument

2013-04-16: Utgåva 2

2014-08-13: Utgåva 3

Tidigare utgåvor i annan nummerserie som ersätts av detta dokument

2024-06-26: Utgåva 4

## 2 PERODICITET

Fordon skall säkerhetsbesiktigas minst var 14:e månad.

Ingen speciell revisionsplan följs utan besiktningarna utgör norm för när en revision eller utökat underhåll krävs.

Utöver den årliga besiktningen skall fordon även säkerhetsbesiktigas om:

- Fordonet varit ur spår eller inblandat i annat tillbud som kan påverka säkerheten.
- Vital del av fordonet bytts ut, till exempel boggiebyte.
- Fordonet utsatts för onormal påkänning.
- Besiktningsman anser att så är nödvändigt.

Daglig tillsyn av fordon sker vid trafikdagens början.

## 3 KOMPETENSKRAV

Det krävs goda kunskaper om de fordon som skall besiktigas. Denna kompetens förvärfvas främst genom deltagande i maskinavdelningens arbete. Cma beslutar vilka som innehar tillräcklig kompetens. Behörig besiktningsman framgår av kompetenslistan. Se *MJ 301, bilaga 4*.

Ånglokspanna och säkerhetsventiler besiktas och godkänns av kontrollorgan som skall vara ackrediterat.

Daglig tillsyn utförs av trafikpersonalen. Genomgång av funktionskontrollen görs vid utbildning av respektive tjänst.

## 4 GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSBESIKTNING

Omfattningen av säkerhetsbesiktningen framgår av fastställda protokoll.

Har inte besiktning skett under den aktuella perioden, är fordonet att anse som avställt och får inte brukas. Undantag medges av Cma för nödvändig provkörning.

Vid besiktning bedöms avvikelser enligt följande:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom en månad.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

## 5 GENOMFÖRANDE AV DAGLIG TILLSYN

Omfattningen av den dagliga tillsynen framgår av fastställda checklistor.

## 6 INLÅNADE FORDON

Inlånat fordon skall säkerhetsbesiktas innan det tas i bruk.

## 7 DOKUMENTATION

Vid varje besiktningstillfälle skall protokoll upprättas. Detta skall uppvisa eventuella anmärkningar och besiktningsmannens beslut. Protokollet förvaras i fordonspärmen och skall sparas i minst tre år.

Vid daglig tillsyn noteras upptäckta avvikelser även om trafikpersonalen själva åtgärdat dessa.

Det åligger alla som skall använda ett fordon att förvissa sig om att fordonet är godkänt och besiktigt eller har andra begränsningar för framförande (speciellt växlingsätt där resande medföljer) före fordonet tas i bruk.

Förteckning över godkända och besiktade fordon skall anslås på anslagstavlan i lokstallet.

### 7.1 Märkning avställda fordon

Ej besiktade eller godkända fordon skall förses med den röda skylten ”Fordon avställt”, om det inte klart framgår att fordonet ej får/kan brukas, till exempel om fordonet är nedplockat för reparation.

Maskinchefen ansvarar för märkning av fordon som inte är trafikdugligt eller avställt.

### 7.2 Fordon inte trafikdugligt, avställt eller andra begränsningar

Fordon som inte är trafikdugligt eller avställt skall inte uppföras i lista över godkända och besiktade fordon. Även om fordonet är trafikdugligt men med begränsningar och detta anges i listan över godkända och besiktade fordon eventuellt med hänvisning till besiktningsdokument i fordonspärmen.