

# Nästa sommar ska allt gå som på räls hos Munkedals Museijärnväg

**Museiföreningen Munkedals Jernväg brukar ha sommarkörningar. men i år har de inte uppfyllt kraven för att köra. Föreningen hänger inte läpp för det utan blickar framåt.**

**– Det är tråkigt men det har gjort att vi kan rusta upp spåren bland annat, säger Dag Legnesjö, museiansvarig i föreningen.**

I Munkedal finns Museiföreningen Munkedals Jernväg som under somrarna brukar köra sina gamla tåg. Det brukar vara en populär attraktion och det brukar locka tusentals. Denna sommar har blivit lite annorlunda eftersom de inte kunnat köra sina tåg denna sommar.

– Vi har inte uppfyllt dem krav som Transportstyrelsen har, vi hade inte våra papper och handlingar i ordning så därför kan vi inte köra i som-

mar, säger Dag Legnesjö museiansvarig i föreningen.

Föreningen grundades 1984 av några tågentusiaster som ville bevara den gamla banan som hade dragits upp. Den gamla industrijärnvägen lades ner i början på 1970-talet och då skrotades både tågen och järnvägen drogs upp. Rälsen blev återlagd 2005 och de köpte även in tåg som de skulle kunna köra.

## Rustar upp

Dag har varit medlem i föreningen sedan 2007 och han berättar att han gick med av olika anledningar.

– Jag gick med för att jag är intresserad av den gamla tåg-industrikulturen, jag jobbade med underhåll mot industrin så där kommer en del av det intresset ifrån. Sedan är det också ett socialt sammanhang vilket är väldigt trevligt, säger han.

Nu när de inte kan köra så har de fixat med underhållet av sina fastigheter och av spåren. Vilket de inte riktigt haft tid med annars.

– Det är tråkigt att vi inte kan köra men vi har tagit tiden för att rusta upp spåren och även fixa till byggnaderna vi har här, bland annat bygger vi en toalett på museet, så inget ont utan något gott, säger Dag Legnesjö.

## Väldigt populär

Förutom att de brukar ha körningar så har de även ett museum som de har haft öppet sedan 2005. I museet kan man läsa om den gamla järnvägen och hur det var. Det finns även en modellbana.

– Vi byggde den för att vi tänkte att barnen kanske inte tycker det är så kul att gå och läsa om banan utan då kan de se när banan kör i stället. Den är väldigt populär och de som kommer återkommande springer dit de första dem gör, säger Dag Legnesjö.

## Har ritningar

De håller även på att bygga en ny modellbana men då ska de återskapa hur det såg ut 1949.

– Vi valde 1949 för att det var då som det var som mest trafik, vi importerade olja och bruket gjorde även sprit. Vi gör det genom att jag har bilder och gamla ritningar som vi återskapar ifrån, säger Björn Jacobson arkivansvarig och en av grundarna av föreningen.

Andra arrangemang de har är under vintrarna har de ett så kallat tomtetåg och vid påsk har de ett påsktåg, man kan även beställa körningar året om.

**Markus Olofsson**  
vikarie@lysekilsposten.se



Dag Legnesjö har varit medlem sedan 2007 och gjorde både för att han hade ett intresse men också för det sociala.

Foto: Markus Olofsson



Björn Jacobson har varit med och startade föreningen och är i dag arkivansvarig.

Foto: Markus Olofsson



Dag Legnesjö: "Det är tråkigt att vi inte kan köra men vi har tagit tiden för att rusta upp spåren och även fixa till byggnaderna vi har här."

Foto: Markus Olofsson



Modell banan är väldigt populär bland barnen.

Foto: Markus Olofsson