

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrift

Internkontroll
Gäller fr o m:
Gäller t o m:
Antal sidor:
Bilagor
Ansvarig funktion

MJTa 403 utgåva 2

Flik 11
2014-08-13
tillsvidare
7
0
CTa

Rangeringsinstruktion

Innehållsförteckning

1	DOKUMENTINFORMATION	3
1.1	ALLMÄNT	3
1.2	UTGIVNING OCH ÄNDRING	3
1.2.1	<i>Versionshistorik</i>	3
2	INSTRUKTION	4
2.1	ALLMÄNT	4
2.2	SKYDDSFÖRESKRIFTER	4
2.3	KOPPLING AV FORDON	4
2.4	VÄXELOMLÄGGNING	5
2.5	IGÅNGSÄTTNING	5
2.6	SIGNALGIVNING	6
2.7	FÄRD PÅ OCH I FORDON	6
2.8	PÅ- OCH AVSTIGNING UNDER FÄRD	6
2.9	VAGNAR MED RESANDE	7
2.10	RANGERING UTAN SIGNALGIVARE	7
2.11	SAMTIDIGA RANGERINGAR	7
2.12	STALL, VERKSTAD OCH MAGASIN	7
2.13	RANGERING FÖR HAND	7

1 DOKUMENTINFORMATION

1.1 Allmänt

Rangeringsinstruktion utgör en del av Trafiksäkerhetsinstruktionen vid Munkedals Jernväg.

1.2 Utgivning och ändring

Innehållet i denna instruktion beslutas av CTa.

CTa ansvarar för att ny utgåva av denna instruktion ges ut efter ändringar.

1.2.1 Versionshistorik

2009-10-28: Nytt dokument

2014-08-13: Utgåva 2 (växlingsbenämning utbytt mot rangering)

2 INSTRUKTION

2.1 Allmänt

All personal som rangerar fordon, även den som endast tillfälligt rangerar, omfattas av denna instruktion, vilken är ett tillägg till dokumentet *MJ Säo och TDT bok del A*. Som signalgivare tjänstgör normalt bromsare.

2.2 Skyddsföreskrifter

Rangering kräver särskild uppmärksamhet, till gagn för egen och andras säkerhet. Endast genom att vara medveten om olycksriskerna kan farliga situationer undvikas.

Den som rangerar skall vara klädd så, att han/hon inte fastnar i utstående föremål. På bangård där rangering pågår, krävs särskild försiktighet. Gå därför aldrig i spår, utan hinderfritt bredvid. Vänta vid korsande av spår tills eventuella fordon i rörelse passerat. Försök aldrig att hinna före!

Vissa fasta anläggningar finns så nära spår, att man varken kan vistas mellan anläggningen och fordon, eller åka förbi på fordonssidan. Markering av sådana faroplatser sker med gul/svarta ränder.

2.3 Koppling av fordon

Fordon skall i största möjliga utsträckning sammankopplas stillastående på rakspår. Vagn, vars last skjuter ut över vagnsgavel eller flak, måste stå stilla vid koppling.

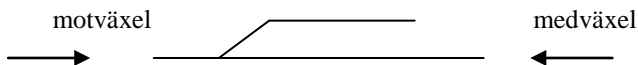
De koppellänkar, som inte användas, skall upphängas på därför avsedda krokar eller vid avsaknad av upphängningskrokar placeras så att de inte kan hänga ner. Nedhängande koppellänk kan haka fast, exempelvis i en växeltunga, orsakande stora materiella skador.

Med hänsyn till växlars snäva kurvradier skall koppellänkarna vara slaka vid rangering. Efter avslutad rangering skall, kopplarna sträckas, såvida fordonen skall gå i växlingssätt.

2.4 Växelomläggning

Växel får inte omläggas förrän hinderfriheten till det spår växeln skall läggas är kontrollerad.

Vid omläggning föres klotet över till det nya läget, och tryckes ned. Det skall kontrolleras, att växelns anliggande tunga sluter väl intill stödrälen, vilket är särskilt viktigt vid motväxel på grund av urspårningsrisken. Även medväxlar måste dock omläggas fullständigt, ty en växel tar skada av uppkörning.



En växel benämns olika beroende vilken färdriktningen är, se skiss ovan.

2.5 Igångsättning

Rangering får inte igångsättas, innan signalgivare givit signal eller muntligt besked härtill. Innan signal till rangering gives, skall signalgivaren förvissa sig om att rörelsen kan ske utan fara, vilket bl a innebär:

- att fordonens bromsar är lossade, och att fordon inte är förstängda med bromssko eller liknande
- att utåtgående dörrar och luckor är stängda, och att utskjutande last inte förekommer
- att fordon som skall skjutas är sammankopplade; att hinderfrihet råder;
- att växlar inom 25 m avstånd i färdriktningen är rätt lagda att förare underrättats om rörelse som kräver särskild försiktighet

Omedelbart före igångsättning varnas personer i spår eller farlig närhet därav.

2.6 Signalgivning

Under rangeringen skall, för ett gott samarbete, då och då föraren informeras om kommande rörelser.

För att vid inbromsningar öka precisionen och undvika ryck, skall stoppsignal alltid föregås av "*sakta*", som efter behov ges olika tidigt och olika länge. Bromssträckan varierar med olika lok. Hög vagnvikt, spår i lutning och spårets beskaffenhet (rostigt, fuktigt, oljigt, igenväxt m m) förlänger bromssträckan.

Endast vid fara, behöver "*stopp*" icke föregås av "*sakta*". En omedelbar nödbromsning krävs då.

För att förtydliga riktninginstruktionen kan signalgivaren ge muntligt kommando, back i maskin resp. framåt i maskin.

2.7 Färd på och i fordon

Uppmärksamheten skall i huvudsak riktas framåt i färdriktningen. De för växlingspersonalen avsedda fotsteg och handtag, som finnas på fordonen, skall användas.

Stå inte i en öppen skjutdörr. Även vid inbromsning i låga hastigheter kan dörren slå igen och vålla skador. Se upp för flakvagnslastat gods, som vid en häftig inbromsning kan komma i rörelse

2.8 På- och avstigning under färd

På- och avstigning under färd skall ske med försiktighet. Utnyttja därvid fordons rörelse. Stig av respektive på i färdriktningen, och aldrig vinkelrätt mot fordonen, vilket pga den stora risken att ramla omkull är förbjudet.

2.9 Vagnar med resande

Arbetet skall planeras så, att vagnar med resande inte behöva medföras vid rangering. Måste så ändå ske, krävs (utöver föreskrifterna i stycket "Igångsättning"):

- att grindar äro stängda resp motsvarande kedjor pålagda
- att resenärernas på- och avstigning under rörelsen förbjudits
- att omedelbart före igångsättning visselpipesignal och varningsutrop "*Se upp - Tåget växlar*" görs
- att måttligt pådrag och måttlig bromsning sker

2.10 Rangering och rundgång utan signalgivare

Rangering och rundgång utan signalgivare får med ensamt lok förekomma på alla trafikplatser. Dessutom vid Åtorp på stallområdet samt mellan stall och växlingssätt (i båda riktningarna).

För lok med brandvagn gäller: Föraren får ensam göra rundgång och backa om erforderlig uppsikt från förarhytt kan erhållas.

2.11 Samtidiga rangeringar

Pågår samtidigt mer än en rangering, skall respektive signalgivare/förare samråda om planerade rörelser.

2.12 Stall, verkstad och magasin

Rangering skall ske med särskild försiktighet. Ånglokens skorsten bör hållas utanför portarna.

2.13 Rangering för hand

Vid rangering av fordon med handkraft skall fordonen skjutas. Gå alltid vänd framåt. Det skall tillses, att tillräcklig bromskraft finns.