

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrift

Internkontroll
Gäller fr o m:
Gäller t o m:
Antal sidor:
Antal bilagor
Ansvarig funktion

MJMa 202 utgåva 1

Flik 11
2009-10-04
tillsvidare
6
0
CMA

Märkning och registrering av fordon

Innehållsförteckning

1	DOKUMENTINFORMATION	3
1.1	SYFTE	3
1.2	UTGIVNING OCH ÄNDRING	3
1.2.1	<i>Versionshistorik</i>	3
2	MÄRKNING	4
2.1	LOKOMOTIV	4
2.2	VAGNAR	4
3	REGISTRERING	4
4	VAGNSTYPERNAS BETECKNING (DET ÄLDRE LITTERASYSTEMET)	5
4.1	PERSON-, POST- OCH RESGODSVAGNAR	5
4.1.1	<i>Underlittera</i>	5
4.2	GODSVAGNAR	6
4.2.1	<i>Underlittera</i>	6
4.3	SPECIALVAGNAR	6
4.3.1	<i>Underlittera</i>	6

1 DOKUMENTINFORMATION

1.1 Syfte

Denna föreskrift reglerar hur fordon som tillhör museiföreningen Munkedals Jernväg skall vara märkta.

1.2 Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av CMa.

CMa ansvarar för att ny utgåva av detta dokument ges ut efter ändringar.

1.2.1 Versionshistorik

2009-10-04: Nytt dokument

2 MÄRKNING

Fordon skall i huvudsak märkas med ursprungsgärens / -banans märkning i form av nummer ,littera ,ursprungsgärens namn , ursprungsbanans förkortning och eventuellt fordonets namn.

Ovanstående kan vara i kombinationer för att förtydliga fordonens individ.

Där ursprungsgärens / -banans märkning inte är känd skall fordonen numreras fortlöpande som en fortsättning av ”gamla ” MJ:s fordonspark.

Vagnar skall också litteras enligt det äldre litterasystemet

2.1 Lokomotiv

Där ursprungsmärkning inte är känd skall lokomotiv numreras fortlöpande med start på siffran 7.

2.2 Vagnar

Där ursprungsmärkning inte är känd skall vagnar märkas med nummer. Vagnar numreras fortlöpande med start på tal 60. Märkningen kan också kompletteras med littera enligt detta dokument.

3 REGISTRERING

Ett register skall finnas över fordonen. I registret delges också andra relevanta uppgifter om fordonen som inte omfattar märkning men som är av betydelse för fordonens individ t.ex. axelföljd, vikt, loktyp, vagntyp, bromsad, obromsad etc.

Det upprättas lokkort eller vagnkort för fordonen där fordonens individ är beskriven.

Fordonspärm avseende ånglok, diesellok och övriga smålok skall förvaras i respektive fordon. Fordonspärm avseende vagnar skall förvaras i lokstallet.

Maskinchefen ansvarar för märkning och registrering.

4 VAGNSTYPERNAS BETECKNING (DET ÄLDRE LITTERASYSTEMET)

Vagnstyperna indelas efter transportändamålen i :

- a) personvagnar
- b) post – och resgodsvagnar
- c) godsvagnar
- d) specialvagnar

(inom grupperna kan olika kombinationer förekomma)

Med stora bokstäver, s.k *huvudlittera*, anger man i stort vad för slag av vagn det är fråga om.

Inom varje huvudlittera och för att särskilja dessa begagnar man *underlittera* bestående av små siffror.

4.1 Person-, post- och resgodsvagnar

A	sittvagnar för 1:a klass/ salongsvagnar
B	sittvagnar för 2:a klass
C	sittvagnar för 3:e klass
D	postvagnar
F	resgodsvagnar

4.1.1 Underlittera

0 (noll) efter huvudlittera utmärker boggievagn

4.2 Godsvagnar

G	sluten godsvagn
I	öppen godsvagn minst 60 cm höga väggar och utan stolpar
K	öppen vagn med svängel för långt gods (att lastas mellan två vagnar)
L	träkolsvagn med fasta höga lämmar
M	malmvagn (oftast bottentömning)
N	öppen godsvagn med omkr. 25 cm höga väggar och trälämmar med stolpar
NN	öppen godsvagn utan väggar men med stolpar
O	öppen godsvagn utan väggar men med rörstolpar fällbara plåtlämmar
P	grusvagn

4.2.1 Underlittera

0 (noll) efter huvudlittera utmärker boggievagn

4.3 Specialvagnar

Q utmärks specialvagnar tex tankvagnar, vissa grusvagnar och vagnar som används för järnvägens eget behov vid nybyggnads- och underhållsarbeten såsom kranvagnar justeringsvagnar, snöplogar, m m.

4.3.1 Underlittera

0 (noll) efter huvudlittera utmärker boggievagn