

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

**Handbok**

Internkontroll  
Gäller fr o m:  
Gäller t o m:  
Antal sidor:  
Antal bilagor  
Ansvarig funktion

**MJMa 201  
utgåva 3**

Flik 11  
2014-08-13  
tillsvidare  
6  
0  
CMA

---

# Daglig tillsyn av fordon

# Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>DOKUMENTINFORMATION .....</b>	<b>3</b>
1.1	SYFTE .....	3
1.2	UTGIVNING OCH ÄNDRING .....	3
1.2.1	<i>Versionshistorik .....</i>	<i>3</i>
<b>2</b>	<b>TILLSYN .....</b>	<b>4</b>
2.1	TILLSYN FÖRE TRAFIKDAG .....	4
2.2	TILLSYN UNDER TRAFIKDAG .....	4
2.3	TILLSYN EFTER TRAFIKDAG .....	4
<b>3</b>	<b>KONTROLLPUNKTER.....</b>	<b>5</b>
3.1	ÅNGLOK.....	5
3.2	DIESELLOK OCH ÖVRIGA MOTORDRIVNA FORDON .....	5
3.3	VAGNAR .....	6
<b>4</b>	<b>AVSTÄLLNING AV FORDON .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>RAPPORTERING .....</b>	<b>6</b>

## **1 DOKUMENTINFORMATION**

### **1.1 Syfte**

Denna handbok reglerar den dagliga tillsynen för Munkedal Jernvägs fordon. Handboken gäller trafikgodkända fordon.

### **1.2 Utgivning och ändring**

Innehållet i denna handbok beslutas av CMA.

CMA ansvarar för att ny utgåva av detta dokument ges ut efter ändringar.

#### **1.2.1 Versionshistorik**

2009-10-04: Nytt dokument

2012-04-27: Utgåva 2

2014-08-13: Utgåva 3

## 2 TILLSYN

### 2.1 Tillsyn före trafikdag

Tillsyn sker varje driftdag, innan fordonen tas i bruk enligt nedan förteckning över kontrollpunkter. Påfyllda oljor och vätskor skall noteras i fordonspärlen.

| Denna tillsyn utförs av föraren.

### 2.2 Tillsyn under trafikdag

Varmgångskontroll skall utföras av hjullager och i tillämpliga fall även av koppelstångslager och övrigt maskineri på motorlok och ånglok.

| Föraren utför detta.

### 2.3 Tillsyn efter trafikdag

Vid driftsdags avslutande skall för lok noteras körd sträcka i fordonspärlen samt eventuell tidmätarens ställning, jämte upptäckta avvikelser.

| Påfyllda oljor (gäller inte det som ingår i smörjning av fordonet) och vätskor skall noteras på samma blankett.

| Föraren utför detta.

Passagerarvagnar skall städas och eventuella kvarglömda saker skall inlämnas till biljettförsäljare för lagring. Samtlig utrustning som medförts på vagnarna skall läggas in på biljettexpeditionen.

Bromsaren och konduktören utför detta.

### **3 KONTROLLPUNKTER**

#### **3.1 Ånglok**

- Kontroll av fordonspärm och åtgärdande av ev. skador och fel.
- Kontroll av bromsblock, min 10 mm tjocklek och bromsrörelse.
- Kontroll av färd och parkeringsbroms, även under förflyttning.
- Kontroll av ångpanna, fyrbox samt sotskåp efter ev. läckage.
- Kontroll av koppel och buffertar.
- Smörjning av maskineri, rörelse, hornblock, smörjpress.
- Kontrollera att förråden av kol, vatten och smörjmedel är fyllda innan loket lämnar stall. Vatten fylls vid närmaste plats för vattenpåfyllning.
- Kontroll av sanddomar, påfyllning sker vid behov. Kontroll av funktionen.

#### **3.2 Diesellok och övriga motordrivna fordon**

- Kontroll av fordonspärm och åtgärdande av ev. skador och fel
- Kontroll av bromsblock, min 10 mm tjocklek och bromsrörelse
- Kontroll av färd och parkeringsbroms, även under förflyttning
- Smörjning av fordonet.
- Kontroll av bränsleförråd
- Kontroll av motorolja och eventuell växellådsolja
- Kontroll av kylarvätska på vätskekylda motorer.
- Kontroll av koppel och buffertar.
- Kontroll av eventuell sandbehållare, påfyllning sker vid behov. Kontroll av funktionen

### 3.3 Vagnar

- Kontroll av att koppellänkar och buffertar är utan skador.
- Kontroll av vagnens lagergafflar, bindstag och fjädrar.
- Kontroll av att eventuell smörjning är utförd.
- Kontroll att vagnens fotsteg, plattformar och grindar inte är skadade eller ur funktion.
- Kontroll att inga detaljer i bromsrörelsen har lossnat och hänger ned.
- Kontroll av bromsblock, min 10 mm tjocklek och bromsrörelse
- Kontrollera att korgen är oskadad, fönster hela och att entrédörrar är hela och funktionsdugliga. Passagerarutrymmen städade.
- Täckta godsvagnar, kontrollera att skjutdörrar fungerar tillfredställande och går att låsa/säkra.
- Öppna godsvagnar, kontroll att golv och stolpar inte inkräktar på lastprofilen och att lastningen uppfyller gällande föreskrifter.

*Nedanstående två kontroller utförs av förare och bromsare i samråd.*

- Kontroll att bromsen fungerar tillfredställande på den eller de vagnar vars broms används.
- Kontrollera bromsen även under färd.

*Nedanstående kontroll utförs av bromsare.*

- Passagerarutrymmen städade.
- Bromsaren skall förse minst en passagerarvagn med en förstaförbandslåda. Denna hämtas på biljettexpeditionen.

## 4 AVSTÄLLNING AV FORDON

Om fordon måste tas ur drift skall fordonspärmen uppdateras och fordonet markeras med skylt ”Fordonet avställt”.

## 5 RAPPORTERING

Upptäckta avvikelser som klassificeras som A och K enligt föreskriften *MJMa 200* och dess bilagor, skall rapporteras till CMA eller annan behörig person enligt kompetenslistan, i föreskriften *MJMa 200 bilaga 4*.