



Museiföreningen

MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrift**MJ 102
utgåva 5**

Gäller fr o m:
Gäller t o m:
Antal sidor:
Bilagor
Ansvarig funktion

2016-06-17
tillsvidare
7
0
CTa

Utbildningsplaner

Innehållsförteckning

1	DOKUMENTINFORMATION	3
1.1	ALLMÄNT	3
1.2	UTGIVNING OCH ÄNDRING	3
1.2.1	<i>Versionshistorik</i>	3
2	ALLMÄNT	4
3	DOKUMENTATION	4
4	GRUNDUTBILDNING SÄKERHET	4
5	LOKELDARE	5
6	ÅNGLOKSFÖRARE	5
7	MOTORLOKSFÖRARE	5
8	BROMSARE	6
9	RANGERARE*	6
10	VÄGVAKT	6
11	BANBESIKTNINGSMAN	7

1 DOKUMENTINFORMATION

1.1 Allmänt

Utbildningsplanerna ingår som del i säkerhetsstyrningssystemet vid Munkedals Jernväg.

1.2 Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av CTA.

CTA ansvarar för att ny utgåva av denna föreskrift ges ut efter ändringar.

1.2.1 Versionshistorik

2009-10-12: Nyutgåva

2009-11-12: Utgåva 2

2013-04-18: Utgåva 3

2014-08-13: Utgåva 4

2016-06-17: Utgåva 5

2 ALLMÄNT

Vid Museiföreningen Munkedals Jernväg skall all personal som aktivt medverkar i trafikeringen av banan genomgå grundkurs i säkerhetsutbildning samt de kurser som är relevanta för kommande tjänstgöring. Kunskaperna skall prövas och godkännas av ansvariga avdelningschefer inom föreningen.

Utbildningsplanerna för grundutbildning skall vara godkänd av myndigheten.

Före en trafiksäsong skall trafikchefen också genomföra en repetitionskurs i säkerhetsföreskrifterna med de som har grundutbildning och som innehar en säkerhetstjänst under säsongen. Mer om detta regleras i *Personalföreskrifter MJ 101*.

3 DOKUMENTATION

Genomförd utbildning och fortbildning skall dokumenteras på respektive personalkort. Utförda skriftliga prov arkiveras genom trafikchefens försorg i föreningens arkiv.

4 GRUNDUTBILDNING SÄKERHET

Samtliga kategorier nedan skall genomgå säkerhetsutbildning, vilket trafikchefen ansvarar för. I utbildningen ingår föreskrifter för trafikering av Munkedals Jernväg, trafiksäkerhetsinstruktion (MJ Säo) samt kompletteringar till trafiksäkerhetsinstruktionen (TDT bok del A).

Utbildningen omfattar 6 timmar teori och 4 timmar praktik. Efter genomgången utbildning testas säkerhetskunskaperna med ett skriftligt prov.

Ansvarig för utbildningen: Trafikchefen.

Litteratur: MJ Säo (trafiksäkerhetsinstruktion)

Kompletterande föreskrifter TDT bok del A

Övriga föreskrifter ingående i säkerhetsstyrningssystemet

5 LOKELDARE

Lokeldaren skall förutom säkerhetsutbildning genomgå maskinutbildning, vilket innebär teoretisk och praktisk utbildning på ånglok. Utbildningen omfattar en 10-timmars kurs i maskinlära och 40 timmars praktiktid. Under praktiktiden åker eldareleven tillsammans med en ordinarie eldare. Efter genomgången utbildning testas eldarkunskaperna med ett skriftligt prov.

Ansvarig för utbildningen: Maskinchefen.

Litteratur:” Kompendium i ånglokslära” av Rolf Sköld.

Lägsta ålder är 18 år.

6 ÅNGLOKSFÖRARE

Ångloksförare genomgår samma utbildning som lokeldare. “Uppkörning” sker för maskinchefen, dock tidigast efter 2 säsongers lokeldartjänst. Före ordinarie tjänst som ångloksförare utförs ett repetitionsprov i säkerhetsutbildningen.

Ansvarig för utbildningen: Maskinchefen.

Lägsta ålder är 20 år

7 MOTORLOKSFÖRARE

Motorloksförare skall förutom säkerhetsutbildning, genomgå maskinutbildning, vilket innefattar en 4 timmars kurs i maskinlära och 4 timmars praktik på motorlok. Efter genomgången utbildning testas säkerhetskunskaperna med ett skriftligt prov.

Ansvarig för utbildningen: Maskinchefen.

Lägsta ålder är 18 år.

8 BROMSARE

Även om en konduktör tjänstgör anses denne *inte* inneha säkerhetstjänst eftersom det *alltid* finns minst en bromsare på växlingssättet.

Bromsare skall förutom säkerhetsutbildning genomgå praktisk utbildning gällande bromsning av vagnar.

Ansvarig för utbildningen: Trafikchefen/ Maskinchefen.

Lägsta ålder är 18 år.

9 RANGERARE*

Rangerare* skall förutom säkerhetsutbildning genomgå praktisk utbildning för rangering*.

Ansvarig för utbildningen: Trafikchefen.

Lägsta ålder är 18 år.

*) anm helt motsvarande tidigare benämning växlare respektive växling.

10 VÄGVAKT

Skall genomgå säkerhetsutbildning.

Ansvarig för utbildningen: Trafikchefen.

Lägsta ålder är 18 år

11 BANBESIKTNINGSMAN

Skall genomgå säkerhetsutbildning samt särskild utbildning för banbesiktningsman enligt *Utbildningsplan och målprogram för kursen "Banbesiktning av museijärnvägar" utgåva 1*, godkänd av Järnvägsinspektionen 2003-04-30, (J02-1748/PE10). Dokumentet är märkt ULJF 045.

Förutom ovanstående ger även mångårig (mer än 3 år) erfarenhet av banarbete och banbesiktning i samband med banunderhåll av Munkedals Jernväg också kompetens. Eftersom arbetsuppgiften är en befattning med arbetsuppgifter av direkt betydelse för trafiksäkerheten skall även praktik utföras. Denna praktik skall bestå av att bistå en behörig besiktningsman vid minst en besiktning av hela spåranläggningen Munkedals Jernväg. Denne besiktningsman skall inneha behörighet att besikta spåranläggningar som är minst lika komplexa som Munkedals Jernväg. Sådan erhållen kompetens kan förutom på Munkedals Jernväg endast vara gällande på likartad spåranläggning. Erhållen kompetens enligt detta stycke skall vara dokumenterad.

För att bibehålla kompetens som banbesiktare vid spåranläggningen Munkedals Jernväg skall förutom årlig kunskapskontroll av säkerhetsstyrningssystemet även utföra minst en protokollförd besiktning av hela eller delar av spåranläggningen Munkedals Jernväg.

Behörig besiktningsman från liknande spåranläggning eller annan spåranläggning med liknande egenskaper som Munkedals Jernväg är även behörig att besikta spåranläggningen. Bedömning sker av banchefen eller trafikchefen. Bedömningen skall dokumenteras.