

MJ 21

Denna sommarpersonvagn från Munkedals järnväg är byggd på en öppen boggi godsvagn.

Många enskilda järnvägar med begränsade ekonomiska resurser mötte förr i tiden den starkt ökade efterfrågan på personvagnar sommartid med olika typer sommarvagnsskrov monterade på öppna godsvagnar.

MJ 21 ingår i en serie om 19 öppna boggilastvagnar av samma typ (littera lo). Dessa vagnar som var särskilt karaktäristiska för Munkedals järnväg, hade två fasta 90 cm höga gavlar. På ena gaveln var en skruvbroms fäst och ett säte för bromsaren fanns på gavelns överkant. Vagnarna kunde förses med bågar för presenningar samt med höga fällbara långsidor allt efter behov.

Denna vagn byggdes 1894 av Vagnfabriksaktiebolaget i Södertelge (Vabis). Den användes åren 1898—1935 sommartid för persontrafik för att öka kapaciteten då Munkedals järnväg i övrigt endast hade en personvagn (MJ 1, vilken även finns här vid Östra Södermanlands Järnväg).

MJ 21 användes efter Munkedals järnvägs ombyggnad till normalspår inom Munkedals pappersbruks område till 1965 då den skänktes till ÖSIJ. Den utnyttjades under banarbetena i Mariefred för grustransporter, men har sedan renoverats helt vid ÖSIJ egen verkstad, där ett nytt sommarvagnsskrov rekonstruerats efter tillgängliga fotografier, befintliga hål i underredet m. m. Vagnen sattes i trafik eftersommaren 1967.

MJ 21 är 7 m lång, väger ca 3,6 ton samt rymmer som sommarvagn 24 sittande passagerare. Skruvbroms.